



실제 사망사고 확인은 여기서

고위험요인 리프트 작업

2 리프트 주요 구조부분의 손상*

*용접부, 볼트 등의 마모, 변형, 손상, 용접 불량 등

24.0%

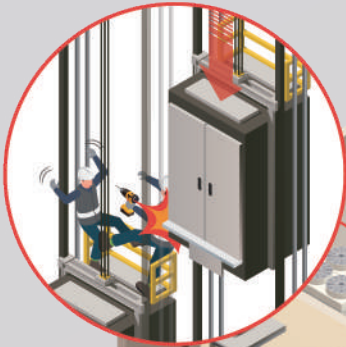


3 안전장치 미설치 또는 설치된 안전장치 무력화

18.0%



4 전원을 차단하지 않은 설비 6.0%



6 작업자 외 근로자가 설비 가동 6.0%



1 출입문(도어)를 해체한 상태 32.0%



5 화물전용 리프트의 운반구에 탑승해 이동 6.0%



1



무엇이 위험한가요? 출입문(도어)를 해체한 상태

어떻게 예방해야 할까요?

- 운반구와 승강로에 출입문을 각각 설치하고, 출입문이 개방된 상태에서 리프트가 작동하지 않도록 인터록 등 연동장치 설치
- 승강로 주변에 방호울 등을 설치하여 승강로 내부로 근로자가 접근하지 못하도록 조치

2



무엇이 위험한가요? 리프트 주요 구조부분의 손상 (용접부, 볼트 등의 마모, 변형, 손상, 용접 불량 등)

어떻게 예방해야 할까요?

- 힘을 많이 받는 리프트 구조물*의 상태를 정기적으로 점검
* 러그, 핀, 와이어 로프, 체인 등
- 2년마다 리프트 안전검사 실시

3



무엇이 위험한가요? 안전장치 미설치 또는 설치된 안전장치 무력화

어떻게 예방해야 할까요?

- 출입문 연동장치, 과부하방지장치 등 방호장치를 주기적으로 점검
- 방호장치의 작동불량 등 이상 확인 시 관리감독자에게 보고하고 이를 조치한 후 작업 재개

4



무엇이 위험한가요? 전원을 차단하지 않은 설비

어떻게 예방해야 할까요?

- 설비가 가동 중인 상태에서 정비·보수작업 금지
- 설비를 시운전하는 경우 설비 조작자와 확인자 간 의사소통 방법을 마련 (무전기 등)해 확인상황을 공유

5



무엇이 위험한가요? 화물전용 리프트의 운반구에 탑승해 이동

어떻게 예방해야 할까요?

- 화물전용 리프트에 근로자 탑승 금지
- 운반구와 승강로에 출입문을 각각 설치하고, 출입문이 개방된 상태에서 리프트가 작동하지 않도록 인터록 등 연동장치 설치

6



무엇이 위험한가요? 작업자 외 근로자가 설비 가동

어떻게 예방해야 할까요?

- 정비·보수 시 작업자 외 근로자가 임의로 설비를 조작하지 않도록 LOTO* 실시
* LOTO(Lock Out, Tag Out) : 잠금장치 및 점검중 표시